

ภาคผนวก ก

เอกสารจากหน่วยงานราชการ
เพื่อประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ
หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ที่ สจก./ผปย. 012/2567

24 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 จำนวน 4 ฉบับ
2. ข้อมูลรายงานฯ ที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บนที่กมล CD-ROM จำนวน 4 แผ่น

ด้วยบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566 และได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ

อ้างถึงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 ระบุว่าให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เป็นเอกสาร และข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทั้งนี้ในการดำเนินโครงการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ หน่วยงานผู้ให้การอนุญาตของบริษัทฯ คือ กรมธุรกิจพลังงาน

ในการนี้บริษัทฯ จึงได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณา และเพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานนำส่งหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ประกาศฯ อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ได้รับเอกสาร [redacted] บร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้รับ

วันที่.....

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
กรรมการผู้จัดการ

แผนกพัฒนามาตรฐานและความยั่งยืนองค์กร

โทร. 02-034-9199 ต่อ 1253 มือถือ 081-439-5916

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1



วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance

วิธีปฏิบัติ

PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

เลขที่เอกสาร	50-WI-199	แก้ไขครั้งที่	2	หน้า	1	ของ	20
จัดเตรียมโดย		วันที่	10 มิถุนายน 2565				
ลงชื่อ	เจ้าหน้าที่บริหารงานปฏิบัติการ						
ตำแหน่ง							
อนุมัติโดย		วันที่	10 มิถุนายน 2565				
ลงชื่อ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ						
ตำแหน่ง							

เอกสารควบคุมสำเนา
สำหรับใช้ภายในบริษัทเท่านั้น
ห้ามทำการเผยแพร่ก่อน

Controlled Copy
For Company Use Only

Not to be distributed prior to Executive Order




วิธีปฏิบัติ
PATROL ROUTE
FOR PIPELINE SURVEILLANCE

เลขที่เอกสาร	50-WI-199
แก้ไขครั้งที่	2
วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
หน้า	2 ของ 20

ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร[illegible]

เอกสารควบคุม

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 3 ของ 20</p>
---	--	---

วัตถุประสงค์

1. วิธีปฏิบัตินี้ให้ใช้สำหรับเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน
2. เพื่อเป็นการป้องกันการกระทำที่เกิดจากบุคคลที่ 3 อันอาจจะมีผลกระทบต่อท่อส่งน้ำมันได้
3. เพื่อตรวจสอบ Warning sign, สัญลักษณ์ ให้สอดคล้องตามที่ประกาศกระทรวงพลังงานกำหนด

อุปกรณ์

1. รถยนต์ตรวจการณ์
2. Pipe locator (อุปกรณ์ช่วยตรวจหาแนวท่อน้ำมัน)
3. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เครื่องวัดระยะ, ชุดปฏิบัติการหาตำแหน่งแนวท่อ (ท่อฉีดยาน้ำแรงดันสูง) เป็นต้น

ขั้นตอนการเตรียมการ

1. ตรวจสอบสภาพและตรวจความพร้อมของยานพาหนะ
2. กำหนดจุดหมายตาม Pipeline Route หรืองานที่ได้รับมอบหมาย

การสำรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Patrol Route)

ให้สำรวจและประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ ที่จะทำการ Patrol ประเมินและแยกแยะพื้นที่ความเสี่ยงดังนี้


1. High Risk Area ให้กำหนดพื้นที่เป้าหมายไว้ใน Drawing Pipeline โดยพื้นที่ความเสี่ยงได้แก่
 - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นอยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (High Population Areas)
 - พื้นที่ ที่มีการรุกล้ำของชุมชนเข้าในแนว Pipeline route (illegal structures)
 - สถานศึกษา วัด ที่อยู่ใกล้ แนว Pipeline route (Limited Evacuation Areas; Schools, Hospitals etc.)
 - พื้นที่ ที่เริ่มมีการพัฒนาสิ่งปลูกสร้างใหม่ ๆ ตามแนว Pipeline route (New construction)
 - แม่น้ำและแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ในแนว Pipeline route (Large water sources; River etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol จะต้องทำการปฏิบัติในทุก ๆ วัน (Daily Monitoring)

2. Medium Risk Area โดยพื้นที่ ที่ประเมินความเสี่ยงรองลงมาจาก High Risk ได้แก่
 - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นปานกลาง อยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (Medium Population Areas)
 - แหล่งน้ำขนาดเล็ก เช่น ห้วย หนอง บึง ตามแนว Pipeline route (Small water sources; Canal, Creek etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol รองลงมาจาก High risk โดยทำการปฏิบัติวันเว้นวัน หรือ ตามความเหมาะสม (Every other day monitoring or Consider as appropriate)

3. Low Risk Area ได้แก่ พื้นที่ ที่ความเสี่ยงภัยต่ำ เช่น
 - Right of way ใต้ สายส่ง (High voltage cable areas)
 - Right of way along High way

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 4 ของ 20</p>
---	--	---

- พื้นที่ ที่อยู่อาศัยน้อย ที่ยังไม่มีการพัฒนาที่ดิน เช่น ทุ่งนา เป็นต้น (High Population Areas, Paddy field areas)
- จัดให้มีความถี่ในการ Patrol 2-3 วัน ต่อสัปดาห์ (2-3 Days per week)


Routine Patrol

ตรวจ Block Valve

1. Pipeline Surveillance ต้องสังเกตพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยขณะที่ทำการรายงานตัวว่ามีสภาพความพร้อมในการปฏิบัติงานหรือไม่ หากพบพฤติกรรมหรือมีสภาพไม่พร้อมในการปฏิบัติงานให้แจ้งเจ้าหน้าที่สายตรวจ รปภ. เคลื่อนที่เข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที
2. ตรวจสอบบันทึกประวัติการเข้าตรวจเช็ค Block valve ว่ามีลงข้อมูลครบถ้วนหรือไม่ และโทรศัพท์สายตรวจว่ายังทำงานได้หรือไม่ (เพื่อเตรียมความพร้อมหากต้องมีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน)
3. ดำเนินการตรวจสอบบอวลั่วและอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานหรือไม่
4. หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไขโดยทันที เช่น แจ้ง SCADA เพื่อออก Work request หรือ หน่วยซ่อมบำรุง เป็นต้น
5. ตรวจ Check seal controlling ตาม List ที่กำหนดไว้ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถใช้เครื่องมือถอดออกได้หากพบความผิดปกติเช่น Seal ขาด หรือ ไม่มี Seal ก็กักบอวลั่วไว้รับดำเนินการตรวจสอบและสืบ ค้นหาสาเหตุทันที
6. ตรวจสอบ คราบ/รอย Leak ต่าง ๆ ตามอุปกรณ์ใน Block Valve หากพบคราบการรั่วไหลให้ดำเนินการแจ้งฝ่ายวิศวกรรมซ่อมบำรุงเพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุทันที
7. อาคาร Kiosk ให้ผู้คุมตรวจเป็นครั้งคราวเพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องปรับอากาศ UPS, Alarm signal ต่าง ๆ ว่ายังทำงานปกติอยู่หรือไม่

ตรวจตาม Pipeline Route (Daily patrol)

1. เพื่อตรวจสอบความพร้อมของ Warning Sign หากพบความบกพร่องให้ดำเนินการแก้ไข โดยจัดทำ/จัดจ้างติดตั้งใหม่ทดแทน กรณีพบเห็นวัชพืชปกคลุมบดบังให้ดำเนินการตัดถอนออกทันที
2. ตรวจสอบการบุกรุกของชุมชนหรือบุคคลที่ 3 ในเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อตามประกาศกระทรวงพลังงาน และต้องนำประกาศเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อติดตัวไว้ตลอดเวลา ซึ่งสามารถนำไปใช้ขอรับสิทธิคุ้มครองเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อได้
3. ตรวจหาการกระทำของบุคคลที่ 3 ใกล้แนวท่อส่งน้ำมันหรือการป้องกันแนวท่อส่งน้ำมัน โดยติดป้ายชั่วคราวให้เห็นเด่นชัด
 - 3.1 กรณีพบการขุดเจาะใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันจะต้องชี้แนวเขตรับการขนส่งน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์อาณาเขตป้ายชั่วคราวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวัง

	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	5 ของ 20

จนกว่างานจะเสร็จ (Any excavation work within 5 meters of the pipeline centerline requiring a fulltime ROW stand-by attendant)

3.2 กรณีพบการขุด-เจาะห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องทำการ Daily Patrol ประจำวัน จนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว (Work within 10 meters requiring daily monitoring)

4. ตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมันโดยการสังเกต คราบ-รอย หรือว๊ายฟิช ตามแนว Pipeline Route หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์หาสาเหตุทันที

Special Patrol

ตรวจร่วมตามโครงการของภาครัฐฯ/หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรืออื่น ๆ ที่มีการแจ้งเข้ามา

1. ต้องมีรายละเอียด แบบ โครงสร้าง และแผนงานที่จะดำเนินการโดยชัดเจน หรือมีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดงาน

2. การสำรวจตรวจร่วมหน่วยงาน จะต้องมีความเห็นของผู้เกี่ยวข้องครบทุกหน่วยงานในการตรวจร่วมดังนี้

- เจ้าของโครงการ หรือผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างได้แก่ผู้รับเหมา ไม่ว่าจะเป็นผู้รับเหมาตรงหรือผู้รับเหมาช่วงก็ตาม เพื่อที่จะสื่อสารและให้รายละเอียดได้ครบถ้วน
- Area Owner ตัวแทนผู้ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ที่แนวท่อน้ำมันพาดผ่าน
- เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน

จุดประสงค์ในการตรวจร่วมและสาระสำคัญ คือ

- การสื่อสารที่ตรงกันชัดเจน ขอบเขต รายละเอียด ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน
- การบอกแนวท่อน้ำมันความลึก ตำแหน่ง และ การตั้งป้ายบอกแนวท่อน้ำมันชั่วคราวก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3. การเฝ้าระวังของเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน

3.1 กรณีที่มีการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องคอยชี้แนะขอระบบท่อน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์บนเขตแนวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวังจนกว่างานจะเสร็จ

3.2 กรณีที่มีการปฏิบัติงานห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องมีการ Daily Patrol ประจำวันจนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว

	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	6 ของ 20

ตารางจับเนกความถี่ตาม Route แนวท่อน้ำมัน

Pipeline 1 SRC-LJK 24 นิ้ว

ITEM	KP+KP PL+1 24"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		high	medium	low			
1	0+000-1+333(SRC)			/	แนวท่อขุดวางปกติ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ที่ดิน บดท.แหลมอัม
2	1+333-4+045		/	/	แนวท่อขุดวางปกติ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ที่ดินการท่าเรือแหลมอัม
3	4+045-6+860	/			หมู่บ้านแพพิสัย แนวท่อขุดวางปกติ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ที่ดินรถไฟขาวบ้านชิดแนวท่อ
4	5+860-6+000		/	/	ทางค้าเรือไฟฟ้าลุ่ม ท่อนอกrow (SCC)	ข้อที่ดินเพิ่มจาก SCC	เขาน้ำขมิ้น แหลมอัม
5	8+000-6+129		/	/	สิ่งปลูกสร้างคร่อมแนวท่อ(ทุกลำ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/เจรจา	ที่ดินเชื่อมSCCดีดรถไฟ
6	6+129-10+130		/	/	ทางผ่านแก๊สโล,SCC ท่อในเขตรถไฟ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	สายแก๊สโล-สถานีศรีราชา
7	10+130-11+700	/			ม.เสียดาเข้าส-หนองยายปู่ ไร่โนนบ้าน	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	เขตสถานีรถไฟศรีราชา
8	11+700-14+320		/	/	ทางผ่านวังหิน+แนวถนน ทด.สุรศักดิ์	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	เขตรถไฟ ทด.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา
9	14+320-17+620(BV611)	/			ชุมชนคลองเขาบางพระ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	พท.รถไฟสายลูกเสือ หนองปรือ
10	17+620-คลองสุครีพ	/		/	ท่อในเขตรถไฟผ่านคลอง	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากว่าปกติ	ทด.บางพระ ศรีราชา ชลบุรี
11	17+671-18+530		/	/	ท่อในเขตรถไฟผ่านชุมชนบาง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	บางพระ เขื่อน ้วยกษี ชลบุรี
12	18+750	/		/	เขื่อน วัชร โรงเรือนสุพรรณบุรี ดินแนว	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	บางพระ ชลบุรี
13	19+400-20+200	/		/	บ้านนาพุม.ราชชมมดบางพระ ดินแนวท่อ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	บางพระ ชลบุรี
14	24+100+25+650		/	/	ทางผ่าน ม.น.เค.แก๊ว ไร่ด.เขาบ่อแย่ง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	เหมือง ชลบุรี
15	27+230-30+150	/		/	ข.ว.สาฟัดข้างชลบุรี ไร่.วัดเขาเชิงเทียน	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	เหมือง ชลบุรี
16	30+750-32+660(BV612)		/	/	open cut/xing SRT row.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
17	BV 612 (32+660)		/	/	pit valve ดินจุดกลับรถ	barrier/ปรบ24 ซม.	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
18	BV612(32+600)-BV613(45+994)		/	/	open cut/xing SRT row.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก บ้านสวน นาบ้าน
19	33+550		/	/	วัดผาสุก ห่างท่อ500 ม.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
20	34+250-35+067	/		/	อานสถานีชลบุรี ช.11ค.344(บ้านมิ่ง)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	บ้านสวน เมือง ชลบุรี
21	35+067	/		/	ร.หนองตะโก ไร่โนนบ้านสวน ดินแนว	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	บ้านสวน เมือง ชลบุรี
22	37+155-38+320	/		/	ทางผ่านบุญคำ โรงพยาบาลแม่และเด็ก	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	นาบ้าน เมือง ชลบุรี
23	38+900	/		/	วัดนาเชือกห่างท่อ 400 ม.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	นาบ้าน เมือง ชลบุรี
24	40+600+41+100	/		/	วัดทองคองห่างท่อ 500 ม.ทางผ่านใต้	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	นาบ้าน เมือง ชลบุรี
25	42+860+43+300	/		/	วัดสังกะสี ห่างท่อ 300 ม.สะพานข้าม	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ดอนหัวฬ่อ เมือง ชลบุรี
26	43+860	/		/	วัดสายเคโตนโลโยคระวินออกห่างท่อ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองคำสัง พานทอง ชลบุรี
27	44+260	/		/	วัดหนองคำสัง ห่างท่อ 700 ม.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองคำสัง พานทอง ชลบุรี
28-Jan	44+900	/		/	โรงเรียนพานทอง ดินแนวท่อยาว 500 ม.	อนกริดสูงเกินแนว/ย้ายเดือน/ตรวจ	หนองคำสัง พานทอง ชลบุรี
29	BV 613 (45+994)		/	/	pit valve	barrier/ปรบ24 ซม.	หนองคำสัง พานทอง ชลบุรี
30	BV613 (45+994)-BV614(59+8190)		/	/	open cut/xing SRT row.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หนองคำสัง พานทอง พานทอง
31	47+764-48+850	/		/	วางท่อคดเขตนิคมอมตะนคร SRT row.	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	พานทอง พานทองหนองกระ
32	50+900	/		/	วัดพานทอง ห่างท่อ 600 ม.		พานทอง ชลบุรี
33	51+300-62+344	/		/	คลองชลประทานพานทอง	ย้ายใหญ่ ย้ายเดือน/ตรวจแนว	พานทอง ชลบุรี




เลขที่เอกสาร	50-WI-199
แก้ไขครั้งที่	2
วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
หน้า	7 ของ 20

ITEM	KP/KP PL.1-24"	RISK		DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		High	MEDIUM LOW			
34	53+338	/	/	วัดระดับบริเวณถนนเก่าทางหลอ 500 ม.		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
35	53+600	/	/	วัดโคกขี้เฒ่า ทางหลอ 400 ม.		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
36	59+370	/	/	วัดหนองผือ สิ้นแนวท่อป้าน้ำ		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
37	BV.614 (59+819)	/	/	pit valve	barrier/ริม24 ชม.	หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
38	BV614(59+819)- BV615(76+713)	/	/	open cut/xing SRT row,	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	โคกขี้เฒ่า อ.พานทอง ชลบุรี หนองผือ ทางหลวง 3 ถนนพหลโยธิน อ.บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา คลองบางไผ่ อ.บ้านโป่ง ฉะเชิงเทรา
39	64+200	/	/	วัดอินทพรารามวัดต้นตาลคลองน้ำครึ่น ข้างหลอ 900 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองผือ บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
40	66+445	/	/	วิทยาลัยเทคโนโลยีบัณฑิตโพธิ์ท่าเรือ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองผือ บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
41	66+445	/	/	ที่ทำการ อบต. หนองผือบ้าน ท่าเรือ 900 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองผือ บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
42	66+445	/	/	วัดดอนสีน้ขาว ท่าเรือ 250 ม.,	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองผือ บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
43	73+788	/	/	วัดตะเคียนเตี้ย สิ้นแนวท่อป้าน้ำ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บ้านโป่ง เมือง ฉะเชิงเทรา
44	73+900	/	/	รพ.ส่งเสริมสุขภาพ ต.มาบตาพุด ท่าเรือ 100 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บ้านโป่ง เมือง ฉะเชิงเทรา
45	BV.615(76+713)	/	/	pit valve	barrier/ริม24 ชม.	บ้านโป่ง เมือง ฉะเชิงเทรา
46	BV615(76+713)- BV616(77+715)	/	/	open cut/ HDD /xing SRT row,	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บ้านโป่ง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
47	77+285/77+915	/	/	HDD ลอดแม่น้ำบางปะกง	ใหญ่ ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่า	บ้านโป่ง เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
48	77+715	/	/	ตลาดบ้านโพธิ์ สิ้นแนวท่อ ขมิ้นแม่น้ำ	ใหญ่ ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่า	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
49	77+715/77+715(BV616)	/	/	HDD +open รื้อฐานเขื่อนถนนหลักกิจ ถล่มถึง BV616	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
50	BV.616(77+715)	/	/	pit valve	barrier/ริม24 ชม.	หน้าเมือง เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา
51	BV.616(77+715)+4+แมริ่ง (96+781)	/	/	open cut/ HDD /xing SRT row,	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หน้าเมือง เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา
52	78+563-78+977(ท่าเรือ)	/	/	HDD ออกนอก SRT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หน้าเมือง โสธรพิสัย(เทศบาลเมือง) วัดตะเคียน บางคย เบิร์มเมือง ฉะเชิงเทรา
53	77+977-79+177	/	/	เพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของชุมชนประตู น้ำท่าเรือ	เขตเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	C มาตรฐานความปลอดภัย/ลาดคนขี่ม้า
54	79+177-80+400(ท่าเรือ)	/	/	HDD ลอดคลองท่าเรือใต้รางรถไฟ	มีป้ายห้ามหยุด HDD	chord line แม่น้ำรี
55	80+400-82+199	/	/	หมู่บ้านชุมชน ในสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	ด้านสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา
56	82+000	/	/	ใกล้ ทรน./ตรวจหาจุด 50 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เมือง ฉะเชิงเทรา
57	85+313	/	/	ทางผ่านมายัง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นางเคย เมือง ฉะเชิงเทรา
58	88+370	/	/	ทางผ่านมายังพระ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นายพร เมือง ฉะเชิงเทรา
59	91+088	/	/	โรงเรียนบ้านแวงดงคิง ท่าเรือ500 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นางเคย เมือง ฉะเชิงเทรา
60	95+298	/	/	วัดประโคน ท่าเรือ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เบิร์ม เมือง ฉะเชิงเทรา
61	95+298-96+781(617)	/	/	ฟลอปในสถานีข้ามแยกTPI เบิร์ม	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เบิร์ม เมือง ฉะเชิงเทรา
62	BV.617 (96+781)	/	/	ว่าด้วยใต้รางรถไฟ	มีโครงสร้างเสริมป้องกัน	เบิร์ม เมือง ฉะเชิงเทรา
63	BV617(96+781)- BV618(111+280)	/	/	open cut/ xing SRT row.+ EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ CPA	เบิร์ม ลุมพิตราช หลาวเพ็ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ชุมชน บ้านนา ลำพันชีวา ลาดกระบัง กทม.
64	96+781-103-616	/	/	พิจารณาในเขตรถไฟบนปกติ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	เบิร์ม ลุมพิตราช หลาวเพ็ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
65	96+780	/	/	ทางผ่านไปยัง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เบิร์ม ลุมพิตราช หลาวเพ็ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
66	96+336	/	/	วัด+รพ. ไชยธารา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลุมพิตราช เมือง ฉะเชิงเทรา
67	100+514	/	/	คลองห้วยหงษ์เจ้าคุณสมศักดิ์โรจน์ที่ตำบล	ป้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หลวงเพ็ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
68	102+365	/	/	คลองหลวงหงษ์เจ้าคุณสมศักดิ์โรจน์ที่ตำบล	ป้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หลวงเพ็ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
69	103+666-104+352	/	/	แนวท่อในเขตถนนหนองน้ำศาลายิ่ง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชลบท เขตตากสินบุรี กทม.
70	103+666	/	/	วัดขุนทองท่าเรือ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงหนอง เขตตากสินบุรี กทม.



เลขที่เอกสาร	50-WI-199
แก้ไขครั้งที่	2
วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
หน้า	8 ของ 20

ITEM	KP-KP PL. 24"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		HIGH	MEDIUM	LOW			
71	104+352-111+280(618)			/	ท่อใน EGAT row ชั้นที่สาม จิตสง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ชุมทอง ปัทมาสาร ลำปางจิวิ ลาดกระบัง กทม.
72	105+400			/	โรงเรือนเพรชทองคำอุปถัม	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.
73	105+400			/	มัสยิดมาตุลีสุตา	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.
74	BV.618(111+280)			/	pit valve ที่แนวปโล	barrier/รบก24 ชม	แขวงลำปางจิวิ เขตลาดกระบัง กทม.
75	BV618(111+280)/BV619(12 0+975)			/	OPEN CUT/HDD /xing EGAT row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำปางจิวิ(เขตกระบัง) ลำปางจิวิ โคกแฝก (พหลอง) แสงแสน พหลองคัน (มัญ) สามวาตะวันออก คลองสามวา
76	111+280-112+110			/	แนวท่อสาม ม.นาขกชเขตลาดกระบัง EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำปางจิวิ เขตลาดกระบัง กทม.
77	112+110-113+640			/	แนวท่อสาม ม.พหลองวิสุทธรังษี EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำปางจิวิ เขตหนองจอก กทม.
78	115+343-115+840			/	ท่อลอด304เข้าโรงไฟฟ้าหนองจอก ออกลำจิวิ EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำปางจิวิ เขตหนองจอก กทม.
79	115+840-117+377			/	ท่อเดินลอดลำจิวิเข้าชุมชน แขวงลำจิวิ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำปางจิวิ เขตหนองจอก กทม.
80	117+377-118+477			/	ท่อลำน้ำจากคลองลำจิวิเข้าพื้นที่บ้าน EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงโคกแฝก เขตมีนบุรี กทม.
81	118+477-118+885			/	HDD ลอดลำน้ำใหญ่ EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงโคกแฝก เขตมีนบุรี กทม.
82,00	118+885-119+485			/	ที่วางผ่านบ้าน ม.มิตรหลวง EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ฉัตรทอง มีนบุรี/ลำต้น แสงแสน มีนบุรี
83	119+485-119+905			/	HDD EGAT ROW มีนบุรี/ลำต้น	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	มีนบุรี/ลำต้น แสงแสน มีนบุรี กทม.
84	119+905-120+275			/	วางผ่านลำน้ำ EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สุชาว่า มีนบุรี
85	120+275-120+975			/	HDD ลอดคลองแสงแสนเข้า619 EGAT ROW	ย้ายเตือน/ตรวจแนว/วกลชน	ทรายทองคัน สามวาตะวันออก กทม.
86	BV.619(120+975)			/	pit valve ที่แนวปโล	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ทรายทองคัน สามวาตะวันออก กทม.
87	BV.619(120+975)- LLK(133+659)			/	OPEN CUT/HDD/xing EGAT row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว/วกลชน	สามวาตะวันออก สามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กทม. ลำสาวย ลำลูกกา ปทุมธานี
88	120+985-121+285			/	HDD ลอดปโลลา EGAT ROW	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
89	121+285-122+035			/	OPEN CUT EGAT row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
90	122+035-123+185			/	HDD EGAT ROW คลองทรายคำจิวิ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
91	123+185-123+925			/	HDD EGAT ROW ฤกษ์ดาวระ25 จุดที่1	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
92	123+925-124+505			/	HDD EGAT ROW ฤกษ์ดาวระ25 จุดที่2	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
93	124+050-124+865			/	OPEN CUT EGAT ROW ม.โพธิ์พัฒนา	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สุโขจิ โพธิ์พัฒนา สามวาตะวันออก กทม.
94	124+865-125+865			/	HDD คลองคลองระนอง EGAT ROW	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สุโขจิ โพธิ์พัฒนา สามวาตะวันออก กทม.
95	125+865-126+365			/	HDD ธิงปูนาปัดขูดลาดโยธ ฉัตรจิวิ EGAT ROW	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
96	126+365-126+845			/	ร.ร.สาธิตจิวิ โพธิ์พัฒนา	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
97	126+845-127+345			/	HDD คลองสามวา EGAT Row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ฉัตรจิวิ สามวาตะวันออก กทม.
98	127+345-127+595			/	OPEN CUT/คลองสามวา ทธิราชสุริ EGAT row	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
99	127+597-128+295			/	EGAT ROW ม.KC1-ม.KC 3	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
100	129+000-130+250			/	ม.พหลองคัน ม.เคอเบส	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
101	128+295-132+295 (IDU)			/	ม.เคอเบส(เคอ) ม.เคอเบส(ลำต้น) ม. ว.คก3 IDU	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
102	132+295-132+895			/	HDD คลองระนอง EGAT ROW	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
103	132+895-132+890			/	วางแผนลชน สามวาตะวันออก(เทิน) ถนน พหลองคัน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
104	132+895-133+875 (LLK)			/	OPEN CUT/เทินลำ LK (EGAT row)		

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 9 ของ 20</p>
---	--	---

Pipeline 2 LLK-DMA, Pipeline 3 LLK-SRB

ITEM	KP-KP PL2 10" และ PL3 18"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		HIGH	MEDIUM	LOW			
1	0+000-0.796 (LLK)			/	แนวท่อขุดวางปกติ(คลังลำลูกกา EGAT row)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	คลังลำลูกกา ปทุมธานี
2	0+800		/		ท่อในเขต EGATผ่านคลองหกวา	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
3	1+250-1+286		/		สิ่งปลูกสร้างหรือแนวท่อ(รถลำ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ด้านพื้นที่โรงงานหลวง
4	1+286-2+480		/		ผ่านในพื้นที่ High Voltage SUB,ลำลูกกา	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
5	2+480-4+200		/		ท่อในเขตถนนและในสนามกอล์ฟฟิสิกซ์	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	สนามกอล์ฟฟิสิกซ์ ลำลูกกา ปทุมธานี
6	4+292-4+330		/		ผ่านบ้านทุ่ง,หมู่บ้านเคอส์วิทการคินส์	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
7	4+370-4+390		/		หมู่บ้านเกษตรฯ 9,หมู่บ้านเคอส์พานา	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
8	5+450		/		ร.ลพบุรีและสนามกีฬา ทด.ลาดสวาย	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
9	5+500		/		ผ่านหมู่บ้านเคอส์เลอริ,2	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
10	5+820-6+000		/		EGAT row,ผ่านเคอส์เลอริ,ผ่านบวรวิชัย	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
11	6+000		/		ท่อในเขต EGATผ่านคลองสี	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
12	6+050		/		ผ่านหมู่บ้านบวรวิชัย	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
13	6+350-6+490		/		ผ่านหมู่บ้านพุดดาด 2,3,บ้านเอสวิลล์	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
14	7+270		/		หมู่บ้านอู่เจริญ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
15	7+290		/		ผ่านหมู่บ้านเคอส์ฟอว์ นาคี โส	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
16	7+390		/		บ้านโพธิ์สน	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
17	8+400-8+500		/		ผ่านหมู่บ้านเคอส์ตรง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
18	8+500-9+000		/		แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row,บ้านโพธิ์สน,บ้านพุดดาด19	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
19	8+925-9+655		/		HDD EGAT row,บ.โล่ทอง,ตลาดคัสติมาร์เก็ต,คลองรังสิต,ถนนรังสิต-นครนายกและธำราชบุรี	ย้ายเดือน/ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
20	9+500		/		ท่อในเขต EGATผ่านคลองรังสิต	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
21	9+700-10+160		/		ผ่านหมู่บ้านพุดดาดเลอ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
22	10+048-10+412		/		HDD EGAT row,พุดดาดเลอ 9,17,คลองสาม,ถนนโยธาธิการอุตสาหกรรม-คลองหลวง	ย้ายเดือน/ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
23	10+412-10+950		/		ท่อในเขต EGATผ่านคลองบ้านเลอหวา	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
24	12+000-13+100		/		แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
25	13+100		/		ท่อในเขต EGATผ่านคลอง(คลองตอง)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
26	13+100-14+200		/		แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
27	14+200-14+250		/		ท่อในเขต EGATผ่านโรงขยะและคลอง	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
28	14+633-15+333		/		HDD EGAT row	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
29	15+333-15+698		/		HDD EGAT row,คลองหนึ่ง,บ่อแยกรังเขย่ง	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
30	15+782-16+274		/		HDD EGAT row,บ่อแยกรังเขย่ง,ถนนพหลโยธิน,สถานีเคอส์รังสิต	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
31	16+300-17+250		/		แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row, ผ่านสถานีเคอส์รังสิต	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
32	BV.621 และ BV.531(17+280)		/		Kiosk	ปกติ 24 ชม.	คลองหลวง ปทุมธานี
33	17+328-17+796		/		แนวท่อ HDD EGAT row,และRLX 8ชุมชนแปดไร่	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี

0 24 9

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 10 ของ 20</p>
---	--	--

Pipeline 2 LLK-DMA

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		HIGH	MEDIUM	LOW			
1	18+120		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองบางหลวงหัวป่า)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
2	18+145-20+455		/		แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row,ชุมชนช้าง คมรังสิต	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
3	20+676		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลองชุมชนคัสสิ์ภาค	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
4	24+677	/			ชุมชน ม. เปรมประชา(คลองรังสิต 1)	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	เมือง ปทุมธานี
5	25+000		/		ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองนายถ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองเมือง กรุงเทพมหานคร
6	26+850-27+311		/		ผ่านคลอง(คลองกสน),ชุมชน ค.คลองเมือง	ย้ายเดือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองเมือง กรุงเทพมหานคร

2 4 0

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE	แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE	วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	11 ของ 20

Pipeline 3 LTK-SRB 18 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		High	Medium	Low			
1	18+325-18+550	/	/	/	แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row ขุดขุดบนผิวถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	เขื่อง ปทุมธานี
2	19+500	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองนางสีง)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	เขื่อง ปทุมธานี
3	23+589-25+620	/	/	/	ชุมชน ค.น.เอ็งจาง,ชุมชนห้วย,ชุมชนคาสร์	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
4	28+170	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองค)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
5	30+162	/	/	/	ชุมชนคาสร์ นวนคร	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	อ.เมือง จ.ปทุมธานี
6	31+790	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองเอ็งจาง)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
7	BV.632(32+050)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
8	37+600	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองพุทธา)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
9	39+780-40+000	/	/	/	แนวท่อ SRT row,RLX 9 หลังโรงงานฮิปชั่น	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
10	41+780-42+000	/	/	/	แนวท่อ SRT row,ผ่าน บพข.นางบ่เย็น และบ้านคันทะนุญ	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
11	BV.633(42+140)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
12	42+440	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
13	42+830	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองรัก)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
14	43+540	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลองนางโง	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
15	44+139	/	/	/	ชุมชนรอบสถานีบ้านบ่เย็น	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
16	44+630	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองบ้านเลน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
17	48+430-48+520	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลองบ้านพาส, ชุมชนบ้านพาส	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
18	47+770	/	/	/	ชุมชนคลองบ้านโพ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
19	49+049	/	/	/	ชุมชนหมู่บ้านทองธานี	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
20	BV.643(49+025)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
21	51+050	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองสวน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	นางบ่เย็น พระนครศรีอยุธยา
22	52+978	/	/	/	ชุมชนหมู่บ้านทองธานี	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
23	55+470	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองสวน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
24	BV.635(55+720)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	พระนครศรีอยุธยา
25	55+750-56+225	/	/	/	ชุมชนเคียนทงอไฟฟ้าขามเฒ่า	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
26	56+230	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองปากข้าวสาร)	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
27	57+020	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองสวน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
28	57+335-59+220	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟอยุธยา,ชุมชนคลองพันดา	ย้ายเตือน/ย้ายเตือน/ตรวจแนว	พระนครศรีอยุธยา
29	59+225	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองบ้าน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
30	BV.638(60+770)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	พระนครศรีอยุธยา
31	61+011	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟบ้าน	ย้ายเตือน/ย้ายเตือน/ตรวจแนว	พระนครศรีอยุธยา
32	62+962	/	/	/	ชุมชนคลองบ้านตา	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
33	65+426	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านพระจันทร์	ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	อุทัย พระนครศรีอยุธยา
34	68+620	/	/	/	ชุมชนคลองอสนกลาง	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	อุทัย พระนครศรีอยุธยา
35	71+120	/	/	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองพระน)	ย้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	กาฬิ พระนครศรีอยุธยา
36	BV.637(74+640)	/	/	/	pit valve	ปกติ, 24 ชม.	กาฬิ พระนครศรีอยุธยา
37	71+043	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟพระน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
38	76+316	/	/	/	ชุมชนวัดกาฬิ ชุมชนกาฬิ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
39	80+126	/	/	/	ชุมชนคลองระพีพัฒน์	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
40	80+842	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟหนองกรวย	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
41	83+535	/	/	/	ชุมชนวัดหนองน้ำ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
42	84+244	/	/	/	ชุมชนเทศบาลหนองแขง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
43	86+779	/	/	/	ชุมชนบ้านลาด	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
44	89+809	/	/	/	ชุมชนสถานีรถไฟหนองสีดา	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
45	92+110	/	/	/	เขาดิน SRB (SRT row)	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน

1 34 10

	วิธีปฏิบัติ	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE	แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE	วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	12 ของ 20

Pipeline 4 LTK-SBA 18 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		High	Medium	Low			
1	0+040-0+350	/	/	/	ออกนอกพื้นที่เขตอำนาจ	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
2	0+350-0+500	/	/	/	ท่อลอดข้ามทางหลวง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
3	0+500-0+620	/	/	/	ชุมชนคลองบาง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
4	4+624-4+700	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ(0V-641)	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
5	5+515-5+580	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ/OPEN CUT	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
6	6+573-6+600	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
7	7+200-7+220	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
8	8+230-8+700	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
9	8+524-8+620	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
10	9+250-9+300	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ/OPEN CUT	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
11	9+780-9+800	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ/OPEN CUT	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
12	10+530-10+550	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ/OPEN CUT	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
13	11+120-11+140	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
14	11+550-11+575	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ/OPEN CUT	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
15	12+400-12+470	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
16	12+670-12+680	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
17	12+600-13+000	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
18	13+000-13+100	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
19	13+100-14+200	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
20	14+000-14+050	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
21	15+400-15+430	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
22	16+600-16+620	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
23	17+020-17+200	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
24	17+370-17+400	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
25	17+550-17+700	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
26	18+000-18+150	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
27	18+200-18+300	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
28	18+250-18+280	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
29	19+780-19+810	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
30	20+550-20+580	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
31	20+580-20+610	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
32	20+610-21+100	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
33	21+700-21+730	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
34	22+100-22+100	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
35	22+100-22+150	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
36	22+500-22+550	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
37	24+100-24+150	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
38	24+200-24+250	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
39	25+700-25+750	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
40	25+750-26+300	/	/	/	แนวท่อใต้ดิน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
41	27+300-27+350	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
42	27+400-27+450	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
43	27+520-28+300	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
44	28+400-28+450	/	/	/	ท่อลอดถนน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
45	28+700-29+200	/	/	/	แนวท่อใต้ดิน	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
46	29+210-29+280	/	/	/	ชุมชนคลอง	ย้ายเตือน/ตรวจแนว	ค.พระน
47	29+300-29+350	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
48	29+550-29+580	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
49	30+550-30+600	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
50	30+650-30+800	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
51	31+450-31+500	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน
52	37+700-37+700	/	/	/	คลองพระยาสุเมธ	ย้ายใหญ่/ย้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ค.พระน

2 39 11

	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 13 ของ 20</p>
---	--	--

Pipeline 5 MTP-SRC 14 ปี

ITEM	KP-KP PL-5 14"	RISK			DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
		HIGH	MEDIUM	LOW			
1	0+000-3+390(m)	/			OPEN CUT/ROW PTT สถานีเครื่อง วัดแรงดัน สถานีวัดอุณหภูมิ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	หลังโรงเรียนวัดหนองน้ำ
2	3+390-4+958	/			บริษัทไทยเทปส์ จำกัด ชุมชนคลองบัว ROW PTT	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/ประสานงาน	อยู่ในพื้นที่โรงงาน ไทยเทปส์
3	5+785-6+620	/			ชุมชนบ้านวังใน ROW PTT	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ที่ดินชาวบ้านวังใน ROW PTT
4	7+678-12+490	/			ชุมชนบ้านวังนอก ชุมชนบ้านหนองบอน	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	ถนนเทศบาลเมืองมาบตาพุด/ถนนกรม ทางหลวงชนบท
5	12+490-12+950	/			ชุมชนบ้านหนองบอน (คิดแนวท่อ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 31+300
6	13+185-13+335	/			อาคารพาณิชย์ปลูกกล้วยในเขตทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+650
7	13+335-13+580	/			พื้นที่อาคารด้านข้างบ้านพักคนชรา	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+300
8	14+500-14+650	/			คลองกรุดคลองบ้านวังนอก ศูนย์อาหารประมง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 30+000
9	15+000-15+200	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงด้านอาหาร	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 29+700
10	15+200-15+400	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงด้านขายของผัก (คิดแนวท่อ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 29+500
11	15+400-15+650	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงด้านขายของผัก (คิดแนวท่อ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 29+250
12	17+100-17+230	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงชุมชนวัดหนองหว้า	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 27+420
13	17+499-17+743	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงด้านรับซื้อของน้ำ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 27+100
14	19+745-20+048	/			ชุมชนบ้านหนองบัว (คิดแนวท่อ)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 26+300
15	21+509-21+720	/			ชุมชน/โรงเรียนวัด(ศาลาคนเก่า)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 24+150
16	22+650-22+300	/			นุศุกพื้นที่เขตทางหลวงด้านขายของผัก	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 22+300
17	23+105-23+155	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 21+100
18	25+280-25+530	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 18+500
19	26+400-26+950	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง (ท่อเข้าที่ดินชาวบ้าน)	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 17+400
20	35+100-35+150	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 9+500
21	35+820-35+970	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 8+700
22	36+580-36+630	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง ชุมชนวัง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 7+700
23	36+835-36+855	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 7+500
24	39+750-40+000	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 4+600
25	40+100-40+180	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 4+400
26	41+086-41+286	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 3+350
27	41+580-41+830	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 3+000
28	42+893-42+943	/			OPEN CUT/ROW ชุมชนบ้านหนองคันน้อย	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 2+000
29	43+000-43+040	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ถนนทางหลวงหมายเลข 36 กม. 1+700
30	46+000-46+541	/			OPEN CUT/ROW บ้านโรงโม่/คลังโรงโม่	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ROW PTT
31	49+150-50+310	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวงชุมชน หนองสาคะ ชุมชนบ้านไร่กราด	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ROW PTT
32	53+165-53+810	/			OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง ชุมชน เตยแปดแฉ่ง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	ROW PTT
33	54+707-57+021	/			OPEN CUT/ROW PTT ชุมชนแหลมทอง, ชุมชนโนนชัย	ย้ายเดือน/ตรวจแนว/วัดขนาด	เขตพื้นที่เทศบาลนครแหลมทอง
34	57+140-57+344	/			OPEN CUT/ PIPE JACKING สะพาน แหลมทอง	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	พื้นที่การขุดลอกสายกรรมแหลมทอง
35	58+712-58+810	/			พื้นที่เข้าการทำเรือ	ย้ายเดือน/ตรวจแนว	พื้นที่การทำเรือแหลมทอง
		13	4	18			


	<p style="text-align: center;">วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE</p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 14 ของ 20</p>
---	--	--

All Pipeline

PIPELINE	HIGH	MEDIUM	LOW
PL-1 24" (SRC-LLK)	26	43	35
PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18"	0	24	9
PL-2 10" (LLK-DM)	2	4	0
PL-3 18" (LLK-SRB)	1	34	10
PL-4 18" (LLK-SBA)	2	39	11
PL-5 14" (MTP-SRC)	13	4	18
Total	44	148	83

HIGH	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ
MEDIUM	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ
LOW	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน

หมายเหตุ การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้ Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่

	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	15 ของ 20

เอกสารแนบ รายชื่อชุมชนเพิ่มเติม


Pipeline#1

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 24"	KP.1	ข้างสถานีแหลมฉิม	แหลมฉิม ศรีราชา ชลบุรี	/			
	KP.2	ด้านสถานีแหลมฉิม	แหลมฉิม ศรีราชา ชลบุรี	/			
	KP.3	คลองบ้านทุ่ง	ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.4	หมู่บ้านเพิร์มมี	ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.5	ทางผ่านรถไฟอ่าวอุดม	เขาทรายหิน ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.7	ทางผ่านแก๊ทโล,SCC	สุรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.9	ทางผ่านวัดโยธิน	สุรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.10+600	ม.วัดศาลาลำดวน	หนองขาม ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.11	ด้านสถานีศรีราชา	หนองขาม ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.11+800	ทางผ่านวัดสัน(ไวกว๊ว)	สุรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.12+800	ทางผ่านวัดหิน	สุรศักดิ์ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.17	ชุมชนคลองเขาบางพระ	บางพระ ศรีราชา ชลบุรี		/		สุขาภิบาล 9
	KP.18	เขื่อน ไร่ขจร	บางพระ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.19+400	บ้านนาทุ	บางพระ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.20	ม.เกษตรบางพระ	บางพระ ศรีราชา ชลบุรี		/		
	KP.25	ทางผ่าน ม.มณีแก้ว	แสนสุข เมืองชลบุรี		/		
	KP.27	บริเวณอู่รถตู้ท่าเรือ	หัวขมิ้น เมืองชลบุรี		/		
	KP.28	ข.โรงกระดาน	หัวขมิ้น เมืองชลบุรี		/		
	KP.30	ข.สีริ	หัวขมิ้น เมืองชลบุรี		/		
	KP.34	ด้านสถานีชลบุรี	บ้านสวน เมืองชลบุรี		/		
	KP.35	ข.11คค344(บ้านบึง)	บ้านสวน เมืองชลบุรี		/		
	KP.37	ทางผ่านบุญล้ำ	นาป่า เมืองชลบุรี	/			
	KP.38	ข.อนามิเอะและเด็ก	นาป่า เมืองชลบุรี	/			
	KP.40	ทางผ่านวัดสะพานขาว	ดอนหัวฬ่อ เมืองชลบุรี	/			
	KP.43	ข.อุทโธบบ้านพักตำรวจ	ดอนหัวฬ่อ เมืองชลบุรี				
	KP.43+300	สะพานข้าม315พนาทอง	ดอนหัวฬ่อ เมืองชลบุรี		/		
	KP.44	หลัง รร.พนาทอง	หนองคำถึง พนาทอง ชลบุรี			/	
	KP.48+480	อ.มดนาครพศ9	หนองคำถึง พนาทอง ชลบุรี		/		
	KP.52+344	หมู่บ้านสามัคคี4	หน้าประตูท่า พนาทอง ชลบุรี	/			
	KP.77+610	ชุมชนเลียบถนนสุขุมวิท	หน้าเมือง ฉะเชิงเทรา			/	
	KP.79+355	ชุมชนท่าไข่แปดริ้ว	หน้าเมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.80+366	หมู่บ้านขุนศรี	หน้าเมือง ฉะเชิงเทรา		/		

	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	16 ของ 20

Pipeline#1

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 24"	KP.81+391	สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	หน้าเมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.85+313	ทางผ่านบางคย	บางคย เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.88+370	ทางผ่านบางพระ	บางคย เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.91+222	ทางผ่านแขวงกลั่น	บางคย เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.96+780	ทางผ่านแปริ่ง	แปริ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.98+600	ทางผ่านคลองขุด	แปริ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.100+650	ทางผ่านคลองเจ้า	คลองหลวงเพ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.103+600	หลวงเพ่ง เล็กแก้วดิน	คลองหลวงเพ่ง เมือง ฉะเชิงเทรา		/		
	KP.111+400	ม.ราชพฤกษ์	แขวงลำปลาทิวชลลดากระบัง กทม.		/		
	KP.113+600	ม.พรสวรรค์	เขตมีนบุรี กทม.		/		
	KP.117+100	ชุมชนคลองลำต้นไทร	แขวงโคกมณีเขตหนองจอก กทม.		/		
	KP.119+100	ม.ฉัตรทอง	แขวงสามเสนเขต มีนบุรี กทม.		/		
	KP.119+250	ม.มีนบุรีเจริญสุข	แขวงสามเสนเขตมีนบุรี กทม.		/		
	KP.122+600	ม.กุดดินพระ 25	แขวงสามเสนเขตมีนบุรี กทม.		/		
	KP.124+500	ม.โพธิ์พัฒนา	แขวงคลองสามวา เขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.125+865	ม.ปัทมาศ โสม	แขวงคลองสามวาเขต คลองสามวา กทม.		/		
	KP.126+400	ร.ร.สารสินเทคนิควิศวกรรม	แขวงคลองสองละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.128+600	ม. KC1-KC 3	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.129+000	ม.พร้อมพัฒน์	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.130+050	ม.ดิษฐ์มณเฑียร	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.130+250	ม. KC คลัสเตอร์	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.131+000	ม.เคอส์	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.131+200	ม.วงศกร3	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.133+020	มหาชัยนาคราธิ	แขวงคลองสามละวินเขตคลองสามวา กทม.		/		
TOTAL				6	47	2	

	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE		เลขที่เอกสาร 50-WI-199	
			แก้ไขครั้งที่ 2	
			วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65	
			หน้า 17 ของ 20	

Pipeline#2

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 10"	KP.19+761	ชุมชนช้าง ศ.รังสิต	ค.บ้านขุน อ.เมือง ปทุมธานี		/		
	KP.20+676	ชุมชนสนธิ์สีภาพ	ค.หลักหก อ.เมือง ปทุมธานี		/		
	KP.24+677	ชุมชน ม. กรวม	เขตดอนเมือง กทม.			/	
	KP.27+311	ชุมชน ศ.ดอนเมือง	เขตดอนเมือง กทม.			/	
TOTAL				-	2	2	

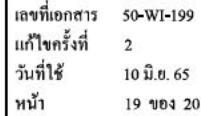
Pipeline#3

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 18"	KP.4+292	บ้านคูรี	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
PL 10"	KP.4+394	บ้านเจษฎา9	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.5+418	บ้านเคอะค้อเคอร์1	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.5+450	บ้านเคอะค้อเคอร์2	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.5+977	บ้านธารวารี	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.6+358	บ้านพุดกลาง3	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.6+390	บ้านพุดกลาง2	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.6+490	บ้านเอศวิไล	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี		/		
	KP.7+290	หมู่บ้านอยู่เจริญ	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี				
	KP.7+270	บ้านคิสรุทพวรี	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี			/	
	KP.7+390	บ้านโพธิ์ไธม	เทศบาลเมืองธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.8+400	บ้านชีอติวง	เทศบาลเมืองธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.8+672	บ้านพิบูลย์	เทศบาลเมืองธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.9+800	บ้านพุดนา	เทศบาลเมืองธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.9+800	บ้านพุดนา19	เทศบาลเมืองธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.10+767	บ้านกิสศ4	ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.10+867	บ้านพุดนาวิเศษ	ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.10+900	บ้านบุธอหวาด	ตำบลประจักษ์ศิลปชัย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.17+189	ชุมชนแปดวังมะพร้าว	ตำบลคลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี		/		

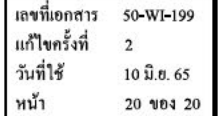
	วิธีปฏิบัติ PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE		เลขที่เอกสาร 50-WI-199	
			แก้ไขครั้งที่ 2	
			วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65	
			หน้า 18 ของ 20	

Pipeline#3

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 18"	KP.18+230	ชุมชนสวนพริกไทย	ค.สวนพริกไทย อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.23+589	ชุมชน ส.เชื่องราก	ค.เชื่องราก อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.25+975	ชุมชนหล่ม.ธรรมศาสตร์	ค.บางซุด อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.30+162	ชุมชนหลัง นวนคร	ค.เชื่องราก อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.44+139	ชุมชนรอบสถานีบางปะอิน	ค.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.46+561	ชุมชนบ้านพาส	ค.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.47+770	ชุมชนคลองบ้านโพ	ม.3 ค.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.49+049	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านโพ	ม.9 ค.บ้านโพธิ์ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.52+978	ชุมชนหมู่บ้านทองรวม	ค.เกาะเดียน อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.55+776	ชุมชนสี่แยกรถไฟจากตัวจังหวัด	ค.กระมัง อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.57+339	ชุมชนสถานีรถไฟอยุธยา	อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.59+252	ชุมชนคลองหันตรา	ค.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.61+011	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านม้า	ค.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.62+992	ชุมชนคลองบ้านตาบ	ม.7 ค.บ่อโพง อ.นครหลวง อยุธยา		/		
	KP.65+426	ชุมชนสถานีรถไฟถนนพระจันทร์	ม.1 ถนนบึง อ.นครหลวง อยุธยา		/		
	KP.68+620	ชุมชนคลองคตกลาง	ม.7 ค.พระแก้ว อ.ภาชี อยุธยา		/		
	KP.71+043	ชุมชนสถานีรถไฟพระแก้ว	ม.3 ค.กระเจียว อ.ภาชี อยุธยา			/	
	KP.76+316	ชุมชนวัดภาชี ขุนทางภาชี	ค.ภาชี อ.ภาชี อยุธยา			/	
	KP.80+126	ชุมชนคลองระพีพัฒน์	ค.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี อยุธยา		/		
	KP.80+842	ชุมชนสถานีรถไฟหนองกวด	ม.ค. ดอนหญ้านาง อ.ภาชี อยุธยา		/		
	KP.83+535	ชุมชนวัดหนองน้ำสร้าง	ค.หนองหวาย อ.หนองแค สระบุรี		/		
	KP.84+244	ชุมชนหนองหนองแขง	อ.หนองแค สระบุรี			/	
	KP.86+779	ชุมชนบ้านตลาด	ม.3 ค.ค.ไถ่ อ.หนองแค สระบุรี		/		
	KP.89+809	ชุมชนสถานีรถไฟหนองสีดา	ค.เมืองเก่า อ.เสาไห้ สระบุรี		/		
TOTAL				2	33	7	



Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความเหมาะสมของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 18"	KP.1+712	ชุมชนหนองระเมิง	แขวงสามวาตะบึงกุด เขตคลองสามวา กทม.	/			
	KP.9+536	ชุมชนบ้านขุน	แขวงสามวาตะบึงกุด เขตคลองสามวา กทม.	/			
	KP.10+754	ชุมชนพรอมนันต์	แขวง เขต คันนายาว กทม	/			
	KP.11+204	ชุมชนสุขอนันท์	แขวง เขต คันนายาว กทม	/			
	KP.18+513	ชุมชนคลองจิก	แขวง เขต สะพานสูง กทม	/			
	KP.19+760	ชุมชนสมมติ	แขวง เขต สะพานสูง กทม	/			
	KP.20+689	ชุมชนวัดลาดบัวขาว	แขวง เขต สะพานสูง กทม	/			
	KP.22+138	ชุมชนทับช้างบน	แขวง เขต สะพานสูง กทม	/			
	KP.25+025	ชุมชนพัฒนาชนบท3	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.25+025	ชุมชนจิตตรา	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.25+025	ชุมชนรักภักดี	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.27+104	ชุมชนร่มเกล้า1	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.29+725	ชุมชนศรีลาภิรัตน์	แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กทม	/			
			TOTAL	3	8	2	



Item	KP. No.	ชุมชนหมู่บ้าน	สถานที่	ความเหมาะสมของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย	กลาง	มาก	
PL 14"	KP.1	สถานคุ้มครองละวีนออก	มณฑาทุด เมือง ระยอง		/		
	KP.2	ศูนย์วิจัยพืชไร่	มณฑาทุด เมือง ระยอง	/			
	KP.4	บริษัทไทยเทเปตีต้า	มณฑาทุด เมือง ระยอง		/		
	KP.5	ชุมชนหัวขี้โป่งโน	มณฑาทุด เมือง ระยอง		/		
	KP.7	ชุมชนหัวขี้โป่งนอก	มณฑาทุด เมือง ระยอง		/		
	KP.12	ชุมชนบ้านหนองบอน	สท36 หมู่4 นิคมพัฒนา ระยอง		/		
	KP.19	ชุมชนบ้านนพเก้า	สท36 หมู่3 นิคมพัฒนา ระยอง			/	
	KP.36	ชุมชนโปลัง	สท36 โป้ง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.42	ชุมชนบ้านหนองกูดน้อย	สท36 หนองกูดน้อย บางละมุง ชลบุรี			/	
	KP.46	บ้านโรงปิ๊ยะหลังโรงปิ๊ยะ	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี			/	
	KP.49	ชุมชนหนองสระเคา	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.50	ชุมชนบ้านทุ่งกรวด	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.53	ชุมชนกะทะแหลมช้าง	แหลมฉบัง ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.54	ชุมชนแหลมทอง	แหลมฉบัง ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.56	ชุมชนบไมรมย์	ทุ่งสุขตา ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.57	เขตนิคมแหลมฉบัง	ทุ่งสุขตา ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.59	สถานีรถไฟแหลมฉบัง	ทุ่งสุขตา ศรีราชา ชลบุรี	/			
			TOTAL	2	8	7	